

Cestopisné zápisky z cesty po Maroku 2011

Účastníci zájezdu:

Pavel Vokoun

Jarda Hanzelka Vlasák

Pavel Kamarýt

Václav Havel

1. - 3. 2. PRAHA – ALGECIRAS 2950Km

Praha	-9°C	mráz
Německo	-9°C	mráz
Francie	0°C	hrozný vítr
Španělsko	+10°C	jasno

3. 2. CENTA - TAZA

Pavel 2 – korkovník a rozžhavený kotouč seřízení zadní brzdy Vaška

Pavel 1 – jízda potmě již nikdy (poškrabané plexy v brýlích)

Jaroušek – od zítřka už jen a pouze kdo nesmlouvá s Arabama platí dvojnásob viz. oběd náš

Vašek – zákaz vykřikovat hod' to na gril a peč, ale jen díky tomu jíme

4. 2. TAZA – BONÄRTA 362,5Km

4°C - 11°C - 4°C

Ráno po snídani v bufetu do desertu, po cca 40km a zimy jako sviňa změna plánu, vynecháváme hranice s Alžírskem a letíme po asfaltu díky směsi Pavlova rozmrazovače, vodkou se slivovici v placatce, do prvního města, kde je hotel. Teda druhého, v prvním byly jen hliněné domy a pár čumilů.

Vašek – kdo ujede s nudlí u nosu nezmrzne v štrech mezi kozy

Hanzelka – já chci do tepla

Pavel 1 – nejezdím pod 10°C

Pavel 2 – já chci do tepla

Večeře v místním bufítku – kuře, hranolky a fazolová polévka.

Spát jdeme pod deky oblečení, nemytí – zima, zima, zima.

5. 2. BONÄRTA – MERZOUGA 359,4Km

Vstáváme, na pokoji 5,8°C venku 2°C .

Kafe, vyndáváme v 7hod motorky z místní pekárny, kam jsme je včera za úplatek zaparkovali. Vyrážíme na 350km dlouhý přejezd po asfaltu do tepla.

Nuda a zima. Posledních 45km zpestření pistou a drobným pískem. Paráda.

Okolo 16hod přijíždíme do kempu v Merzouze k domu, kde nás místní patron poznává a za slevu ubytovává 200DH na hlavu za den včetně ubytování a jídla na celý den. Sundali jsme bagáž a šup do písku. S upuštěnýma gumama je to paráda. Proběhlo velké prádlo, večeře, slivovička od Honzy a spinkat.

Pavel 1 – nejezděte přes ostnatý drát to mě stačí.

Pavel 2 – hned se to zahrabe

Hanzelka – dával jsem si záležet, abych na místě kde jsem už 100x upadl, to znamená vždy, neudělal stejnou chybu - takže dnes po stoprvé...

Vašek – už jsem myslel, že mě Jára zklame. Nezklamal.

6. 2. MERZOUGA - MERZOUGA 70,7Km

Okruh okolo a do dun, jízdy pískem po dunách, pod dunama, nad dunama bez bagáže.

Pavel 1 – zítra to vypukne

Vašek – když se to sere, tak se to sere, drž plyn ať zapadneš

Hanzelka – kluci mi lhali, že když jedu dolu z duny a přidám plyn, nemůžu hodit šipku přes

řídítka – zase mi lhali....

Pavel 2 – mlčky zachumlán dělám nemocného, aby nemusel zítra na povinný výlet s kanceláří

CK Hanzelka do Rissani

7. 2. MERZOUGA – RISSANI - MERZOUGA 106Km

Jardův den

Dopoledne jsme věnovali Hanzelkovi a mlčky jsme jezdili v koloně za ním po místních památkách – 2x hrad z bláta, asi 3x nějaká brána osídlena domorodci.

Odpoledne jízda v dunách s focením, před večerí výstup na maxi dunu.

Vašek – to byla kurrňa dřina s tou dunou

Pavel 1 – konečně mám pár krásných fotek kulturního dědictví Maroka – Jardo, děkuju..

Hanzelka – kluci to zlehčují, byl to moc pěkný výlet

Pavel 2 – simulace nezabrala, musel jsem nakonec i na dunu

8. 2. MERZONGA – STAN 124,6Km

Po vydatné snídani nabalujeme kufry a bagáž, okolo deváté vyrážíme dobít sezónní řeku, ke které po pískách dorážíme okolo půl druhé. Hodinu a půl se prohrabáváme pískem. Jarda přehrál spojku cca 20 minut trnem, jestli nebudeme dělat rozborku, zborku.

Každý si dal pár vynucených skoků z motorky, někdo bokem, někdo střemhlav vpřed. Ve tři sedíme u omelety se salátem, v pět hledáme místo pro stany. Dále sběr dřeva, stavění stanů, vaření večere, pití metaxy a ohnivě bílé vody.

9. 2. STAN - M'HAMID 152,1Km

Nudlová polévka k snídani, jedeme do M'hamidu, kam dorážíme způsobem hops a drops

přes šutry ve čtyři.

Skoro celý den jedu já, Vašek, střídavě na dvojku a trojku, protože nejde zařadit žádný převodový stupeň, jen občas tam něco skočí. Jak sjedeme s terénu na asfalt, kvalty se srovnaly. Nikdo neví proč a zač se to dělo.

Vašek – dvojka, trojka – stačí na všechno

Pavel 2 - na dnešek mě napadá, kde je šutrů více

Jarda – kluci děkuji, že jste mě tam nenechali (100piv)

Pavel 1 – je mi záhadou, co ty gumy vydrží

Pavel 2 – motorkařina je dřina – večerní romantika u ohýnku byla dokonalá

Hanzelka – romantickéj večer pod hvězdami s výkladem o souhvězdích od hvězdáře Václava. Málem mě sbalil.

Pavel 1 – oheň, metaxa a přátelé – to miluju

Vašek – ta bílá voda mi nedělá moc dobře

10. 2. M'HAMID - servisní den

Po snídani se dotahují všechny šroubky. Jára rozhodil náradí co měl a se slovy „co tam mám dotahovat, vždyť je to monolit“ chvilku přešlapoval a pak šel ke mně (Vaškovi) pomoc s přidržováním náradí při výměně zadních destiček. Pavlové se jeli projet do písku na cca 2 hodiny, já s Járou na procházku M'hamidem. Odpoledne dělám ještě ucházející přední gumu a jinak se povalujeme po kempu.

Vašek – to se to válí, když slunce pálí

Pavel 2 – radši přidat než ubrat

Pavel 1 – supr projížďka, překvapivě hezký terén, mažu tě Hasane

Hanzelka – pičo hollyday

10. 2. M'HAMID - TINEGHIR 428,4Km

Po skromné večeři - nedopečené kuře a zjištění cen za pivo jsme se rozhodli změnit plán a v kempu nezůstat už ani den. Rozloučili jsme se se Švýcarem a přesunuli se před soutěsku u Atlasu do Thineghir, hotel, kde jsme spali před třemi lety. Naše samolepka ještě drží na betonivé zídce. Teplota vzduchu zase začíná pěkně klesat. Zítra pojedeme do Mideltu hledat Ismaila.

Vašek – k Hasanovi nikdy více, kurvů osobnost, má špinavé lžice a už tam jen z kuřete krvavou kost

Hanzelka – jsem napnutej jestli najdem Ismaila, Hasane mažu tě

Pavel 1 – přejezdy jsou nutné zlo

Pavel 2 – dnes žádný světlý okamžik

12. 2. TINEGHIR – MIDELT 243,6Km

Odjíždíme z hotelu za krásné teploty 10°C, projíždíme kaňonem skal, foťáky jedou na 110%, po výjezdu z kaňonu a vystoupení do výšky 2500 m/n. m. zamrzají čočky a za stálé teploty 1°C - 3°C jedeme 150Km přejezd přes zasněžené hory u kterých pobíhají malé děti v šortkách a bosky. Pohled na místní obyvatele nás mrazí víc než samotný mráz.

K obědu si dáme proteinovou tyčinku od Pavla 2, ledovou vodu, poslední hlt metaxy a rychle do Mideltu, kde se ohříváme v krásných 10 ti°C.

Dovídáme se, že Ismail se oženil do Francie, má děti a teď lítá někde okolo Zagory a hledá minerály. Zanecháváme mu fotku u jeho známého, procházíme místní tržiště, kupujeme víno, pivo a jdeme do mini pokojíčku.

Vašek – mráz při jízdě při 1°C je nic proti pohledu na malé děti, co v horách žijou.

Pavel 2 – je mi taková zima, že už nemám ani hlad

Pavel 1 – pohled na krásnou krajinu mne nezahřál

Jaroušek – krásná, ale trochu smutná etapa

13. 2. MIDELT - FES 218Km

Příjezd po státovce přes Atlas zabral dopoledne a každému 10°C tělesného tepla, teplota vzduch se vyhoupla přes 4°C až při sjezdu do Fesu.

Odpoledne jsme si udělali prohlídku starého města, uliček s cetkama, barvírny kůží a spousty jídla na dřevěném uhlí ze spousty zvířátek.

Všude tisíce lidí chodících sem a tam. Většinou místních.

Protože nás památky natolik zaujali, přmluvili jsme Járu, aby s námi zítra zajel do Mekneše.

Po delším přemlouvání souhlasil. Takže zítra hurá do Mekneše.

Vašek – v únoru do Maroka rozhodně za teplem nejezděte

Pavel 2 – že v Africe potkám vzrostlý jehličnatý les plný sněhu a pobíhající opic jsem opravdu netušil.

Pavel 1 – z mediny mám nejradši stánky, ze kterých se kouří

Hanzelka – kluci děkuji

14. 2. a dále - MEKNEŠ, VOLUBILIS, CENTA - PRAHA

Prohlídka náměstí v Mekneši z místní restaurace, Jarouškovo běhání z jedné strany města do druhé, starověké město Volubilis. A několikadenní cesta směr Praha.

Cestopisné poznámky byly přepsány z originálu mého rukopisu bez úprav.

Proto prosím omluvte případné hrubky, zmatené popisky a nesrozumitelnost.

Vašek